

COMUNE DI ANDRANO

PROVINCIA DI LECCE

PROGETTO DEFINITIVO – Lavori per la sistemazione a rotatoria dell'innesto tra la S.P. 85 Andrano-Castiglione e la viabilità comunale.

UBICAZIONE: Andrano, S.P. 85 Andrano-Castiglione.

COMMITTENZA:

Amm. Comunale di Andrano

PROGETTISTA:

Ing Massimo Luciano TOMA

COLLABORATORE

Geom. Donato PINO

ELABORATO:

Relazione Tecnica

Allegato B

Aprile 2021

RELAZIONE TECNICA

**LAVORI PER LA SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INNESTO TRA LA
S.P. 85 ANDRANO – CASTIGLIONE E LA VIABILITA' COMUNALE**

COMUNE DI ANDRANO

Premessa

L'amministrazione Comunale, avendo deciso di migliorare la viabilità sulla Strada Provinciale n°85, dava incarico allo scrivente di redigere il progetto DEFINITIVO PER I LAVORI PER LA SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INNESTO TRA S.P. N°85 ANDRANO-CASTIGLIONE E LA VIABILITA' COMUNALE.

Contesto

La strada interessata all'intervento collega l'abitato di Andrano tramite la SP. N. 85 all'abitato di Castiglione e dà accesso inoltre a strade vicinali, ove insistono locali e abitazioni a servizio della zona D2.

Sulla strada provinciale (in corrispondenza della curva cd. "Romana") si immettono tre strade vicinali, il tratto interessato è spesso percorso dai veicoli a forte velocità, con conseguente pericolo per i mezzi che si immettono sulla provinciale, per quelli che dalla stessa escono e imboccano le strade comunali .

La realizzazione di una rotatoria, porterà dei vantaggi evidenti ed in particolare:

- provocherà un deciso e forzato rallentamento dei veicoli provenienti dalla strada provinciale, in entrambe le direzioni;
- migliorerà decisamente le condizioni di sicurezza nell'interscambio dei veicoli;

Previsione di progetto

Secondo le indicazioni fornite dall'Amministrazione Comunale, con il presente progetto si prevede di realizzare le seguenti opere:

- una rotatoria centrale avente raggio di m 14.50 con intorno una carreggiata di m. 8.00 per un raggio complessivo della rotatoria pari a m. 22.50, con i relativi varchi di accesso da tutte le direzioni, e impianto di predisposizione per la pubblica illuminazione.

Descrizione delle opere

Le opere in progetto consistono nella realizzazione di una rotatoria del diametro di m. 45.00 al centro dell'attuale incrocio.

La stessa rotatoria si comporrà da una carreggiata larga complessivamente m. 8.00.

Gli imbocchi alle corsie sono stati progettati in modo da essere visibili ed indurre gli automezzi a rallentare.

Per migliorare la visione anche notturna della rotatoria sarà previsto un impianto di pubblica illuminazione con corpi illuminanti a LED.

Per quanto concerne lo smaltimento delle acque piovane, visto che la zona interessata non è servita da fognatura bianca, le stesse saranno convogliate in superficie, così come avviene attualmente, livellando opportunamente la nuova pavimentazione stradale.

Il corpo rotonda sarà delimitato da cordoni in pietra.

All'interno della corona centrale è prevista la realizzazione di una collinetta rinverdata, arricchita dall'impianto di cespugli ornamentali, nonché la predisposizione per realizzare un sistema di irrigazione programmata (acqua ed energia elettrica) e di illuminazione.

Il progetto prevede il posizionamento della segnaletica stradale sia verticale che orizzontale, il posizionamenti di guard-rail nei punti più pericolosi, la realizzazione dei sottoservizi necessari (smaltimento acque bianche, predisposizione illuminazione).

Rilevati e sovrastruttura stradale

Come si evince dagli elaborati grafici, parte della sede stradale di progetto coinciderà con i piani dell'attuale manto stradale.

Il pacchetto stradale di nuova realizzazione verrà invece realizzato come segue:

- realizzazione di strato di fondazione in misto granulare stabilizzato dello spessore di cm 25 opportunamente costipato;

- stesura di conglomerato bituminoso (bynder) di spessore cm 8, come da progetto opportunamente costipato;
- stesura di tappetino di usura compattato di spessore di cm 3, come da progetto.

Nella restante area di intervento sarà invece previsto solo il ripristino degli strati superficiali (usura).

Saranno utilizzati cordoli in c.l.s. per delimitare l'isola giratoria e le isole direzionali.

Per garantire al flusso di traffico che si immette nella rotatoria una corretta percezione a distanza della stessa, l'isola giratoria verrà completamente colmata con uno strato di terreno vegetale conformato a calotta da sistemare a verde con una quota al centro, misurata dal ciglio perimetrale, di cm 50 circa;

Segnaletica

La segnaletica sia orizzontale che verticale è prevista nella quantità e nella tipologia prescritta dal nuovo Codice della Strada.

GENERALITA'

L'obiettivo che si prefigge l'intervento in oggetto, consiste nel minimizzare i fattori incidentali dell'intersezione tra la S.P. 85 (Andrano-Castiglione) e le vie vicinali.

In tal senso il tipo di intersezione "a rotatoria", proposta nel presente progetto, garantisce di ottenere dei vantaggi in termini di maggior sicurezza per le diverse categorie di utenti, rispetto alle configurazioni lineari di incrocio.

Nelle previsioni degli interventi da realizzare per il miglioramento della rete stradale, il Comune di Andrano ha individuato in detta intersezione stradale un punto debole del traffico veicolare poiché interessato da un notevole volume di traffico che raggiunge punte di intensità elevata e in previsione della futura realizzazione di un Ecocentro Comunale.

In quest'ottica l'intervento, già volto a migliorare il livello di sicurezza della circolazione che si svolge attualmente su tale percorso, e divenuto ancora più urgente considerata la previsione di realizzazione, nel lotto meglio individuato al Foglio 13 p.lla 8 del Comune di Andrano, di un Ecocentro e Centro del Riuso, che comporterà un ulteriore aumento del traffico veicolare.

